

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TECNICAS PARA LA ADQUISICION DE UN VEHICULO PICK UP POLIVALENTE PARA ADAPTAR IMPLEMENTOS DE CUNA QUITANIEVES Y ESPARCIDOR DE FUNDENTES.**

**1.- OBJETO**

El presente pliego tiene por objeto definir las características técnicas del suministro de un vehículo pick up polivalente, capaz de realizar labores de vialidad invernal.

**2.- JUSTIFICACION**

La utilización de este tipo de vehículos constituye un elemento básico en los trabajos de vialidad invernal, ya que permite el acceso a núcleos pequeños a través de vías estrechas y de difícil acceso.

**3.- CARACTERISTICAS TECNICAS DEL SUMINISTRO**

El tipo de vehículo polivalente que se desea adquirir, deberá cumplir, al menos, con las siguientes condiciones técnicas mínimas:

**3.1.- GENERALIDADES**

En las presentes Especificaciones Técnicas se describe VEHICULO PICK – UP de doble cabina y plataforma de carga.

**3.2.- CHASIS PORTADOR**

**3.2.1.- CHASIS**

Tracción: 4x4, con posibilidad de accionamiento manual a 4x2

Monitorización: motor diesel. Potencia mínima 140 CV.

Caja de cambios reductora.

Peso máximo autorizado (M.M.A.): 3.500 Kg.

Enganche homologado para arrastre de remolque tipo bola mixta: opcional para arrastrar remolques estándar con cabezal de 50 mm. Y remolques industriales con cabezal de argolla.

**3.2.2.- FRENOS**

Con sistema ABS

RIBAGORZA  
3.2.3.- CABINA  
comarca de la ribagorza

Cabina doble 4 puertas, 5 plazas homologadas.

#### 3.2.4.- EQUIPAMIENTO

Doble Air-bag, conductor y acompañante

Climatizador o aire acondicionado

#### 3.2.5.- PLATAFORMA DE CARGA

Esta plataforma, irá cerrada mediante capota rígida, (con rejillas de ventilación en puerta posterior abatible y en ambos lados trampilla de aireación) que cierre el habitáculo trasero, con la altura mínima de la cabina. Su acceso será mediante puerta trasera con eje de giro longitudinal anclado en la parte superior del carrozado. En todo caso esta puerta se abrirá en su mitad superior hacia arriba y en su parte inferior hacia abajo, para permitir el paso de cargas voluminosas. Contará con cerradura. Esta capota ofrecerá una eficaz protección de la carga trasera.

#### 3.2.6.- EQUIPO ELECTRICICO

Tensión de 12 V. CC, con salidas para alimentar equipos de 12 V CC (baterías de linternas, radioemisoras...).

Circuitería integrada en guía-regleta protegida y estanca, con acceso rápido a cruces y conexiones.

Toda la instalación protegida contra sobrecargas mediante fusibles calibrados e independientes para cada circuito y mecánicamente con fundas, debidamente fijadas para evitar desgastes por roces.

Sistema de Radio/CD con altavoces.

Protección con apantallado contra interferencias parasitarias radioeléctricas al sistema de comunicaciones: G.P.S., U.M.T.S. y ordenador portátil.

Los fusibles correspondientes a los equipos auxiliares estarán agrupados en una sola caja independiente a la general del vehículo.

#### 3.2.7.- SISTEMA ELECTRICICO AUXILIAR

Las luces prioritarias serán mediante puente extraplano, instalado en la parte superior de la cabina, permitiendo la colocación de cofre porta-equipajes y/o porta esquís. En la parte posterior del vehículo, se incorporará un destellante a cada lado.

LIBAGORZA  
comarca de la ribagorza

Sistema de sirena con al menos tres secuencias de tonos distintos y acción independiente, con potencia de 90 Db. Permitirá su uso como megáfono.

Instalación en cabina de transceptor móvil para transmisión por radio en banda 150, con frecuencias y códigos normalizados por este servicio.

Instalación de sistema "manos libres Blue Toth" para telefonía móvil.

Instalación de luces de trabajo, mediante plafones auxiliares en carrozado de plataforma de carga, que se accionen de forma automática por apertura de puerta.

### 3.3.- PINTURA, MATERIALES Y ACABADOS

Pintura de acabado, color base: Rojo vivo (RAL 3000).

Caracterización mediante rotulación: Incluirá los logotipos: 112 SOS ARAGON (según instrucción 11/6/99 rotulación vehículos 112), texto "BOMBEROS" en ambos laterales, parte trasera y parte delantera en espejo, logotipo del servicio y logotipo de la Comarca de La Ribagorza.

Colocación y legalización de soportería para hoja quitanieves (modelo MEYER) e instalación de mandos de cuña y dispensador de fundentes, (tipo remolque de 750 Kgs).

### 3.4.- DOTACION BÁSICA

La unidad se suministrará con el siguiente material:

- 1 Juego de lámparas de repuesto originales
- 1 Bolsa de herramientas básicas del vehículo.
- 1 Rueda de repuesto del mismo tipo que las originales
- 4 Chalecos reflectantes.
- 1 Extintor de tipo polvo ABC
- 1 Botiquín.
- 1 Juego de triángulos.

## 4.- MEJORAS AL PLIEGO

Se considerarán mejoras valorables al presente pliego, las siguientes características técnicas:

- Control de Tracción electrónico.
- Air-bags laterales para conductor y acompañantes.
- Luces antiniebla delanteras.
- Cierre centralizado y elevavinas eléctricos.

- Destallantes en faros delanteros y traseros del vehículo.
  - Instalación de cable de freno.
  - Colocación de cojín porta equipajes (aprox. 2000x550x300) y porta esquís.
- comarca de la ribagorza

#### 5.- PRESUPUESTO

El presupuesto máximo asciende a la cantidad de TREINTA Y DOS MIL DOSCIENTOS VEINTICUATRO EUROS CON CINCUENTA CÉNTIMOS, (32.224,50 €).

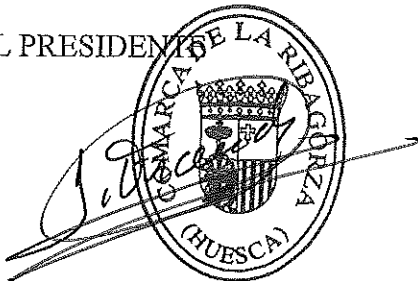
En dicha cantidad se incluyen los gastos correspondientes al Impuesto sobre el Valor Añadido, la matriculación y el transporte hasta el lugar convenido, donde se entregará el vehículo listo para circular.

#### 4.- INSPECCIÓN DEL SUMINISTRO

En el plazo de quince días a partir de la fecha de entrega del material, se designará el personal técnico que crea necesario para inspeccionar el material entregado y comprobar si se han cumplido las especificaciones fijadas en el pliego. A la vista del informe emitido por este personal se efectuará la recepción definitiva del vehículo, pudiéndose entonces proceder al abono del suministro.

En Graus, a 10 de noviembre de 2011.

EL PRESIDENTE



DON JOSE FRANCH AVENTIN